



15-19 martie 2021
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. REUNIUNI	2
1. Rezoluția Parlamentului European din 10 martie 2021 referitoare la un mecanism al UE de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon, compatibil cu normele OMC	2
II. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ	3
1. Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu în temeiul articolului 77 din Statutul funcționarilor	3
2. Raport al Comisiei privind Regiunea Administrativă Specială Hong Kong: Raportul anual pentru 2020	3
3. Raport al Comisiei privind Regiunea Administrativă Specială Macao: Raport anual pentru 2020	5
4. Raport al Comisiei privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 850/2004 privind poluanții organici persistenti	5
5. Raport al Comisiei cu privire la aplicarea Directivei 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	7
6. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituirea a Instrumentului de sprijin tehnic Comunicare a Comisiei către Parlamentul European în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament de instituire a programului „Vamă” pentru cooperare în domeniul vamal	9
III. ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA	10
1. Primul plan strategic al programului Orizont Europa pentru perioada 2021-2024: Comisia stabilește prioritățile în materie de cercetare și inovare pentru un viitor durabil	10
2. Coronavirusul: Comisia propune o adevărată electronică verde	11
3. Comisia Europeană autorizează al patrulea vaccin sigur și eficient împotriva COVID-19	11
4. Deceniul digital al Europei: Comisia trasează calea către o Europă autonomă din punct de vedere digital	12
5. Conferința privind viitorul Europei: Dialogul cu cetățenii pentru construirea unei Europe mai reziliente	13

I. REUNIUNI

1. **Videoconferința având ca temă Raportul privind statul de drept, cu participarea doamnei Věra Jourová, Vicepreședinte al Comisiei Europene și Comisar european pentru Valori și Transparență, 18 martie a.c.**

La eveniment, care a avut loc în sistem de videoconferință, au participat președintele Senatului, Anca Dragu, președintele Camerei Deputaților, Ludovic Orban, precum și reprezentanți ai comisiilor juridice, de constituționalitate și de afaceri europene ale Camerei Deputaților și Senatului.

Raportul din 2020 privind statul de drept prezintă atât o sinteză a situației statului de drept în Uniunea Europeană, cât și, în cele 27 de capitole consacrate fiecărui stat membru, o evaluare specifică a evoluțiilor semnificative legate de statul de drept.

Respectarea statului de drept reprezintă element cheie pentru o abordare de succes de către statele membre în cadrul Uniunii Europene, a declarat miercuri Vera **Jourová**, vicepreședinte al Comisiei Europene și comisar european pentru Valori și Transparență, la o dezbatere pe tema Raportului privind statul de drept 2020, în perspectiva adoptării, de către Comisia Europeană, a celui de-al doilea raport pe aceasta temă, în lunile următoare. Oficialul european a subliniat astfel importanța respectării regulilor democrației și statului de drept, care sunt esențiale în statele membre pentru buna funcționare a Uniunii.

"Acest cadru ne permite să fim conștienți cu toții de situația statului de drept în întreaga Uniune. (...) Apariția unor probleme sau aprofundarea lor permite ca statele membre să se ocupe de ele cât mai rapid, dacă acestea apar. Un asemenea raport a fost adoptat în septembrie anul trecut. Acesta este o sinteză a elementelor importante legate de statul de drept în Uniune încă din ianuarie 2019 și are evaluări specifice pentru cele 27 de țări membre. Am evaluat elementele pozitive și cele negative și am atras atenția asupra problemelor care apar sau care se agravează și am pus în evidență bunele practici. Nu este însă vorba doar de acest raport atunci când vorbim de statul de drept", a spus comisarul european.

Vera **Jourová** a pledat pentru un dialog aprofundat prin dezbateri deschise și schimburi de bune practici. *"Implicarea statelor membre și ale institutelor naționale responsabile pentru respectarea statului de drept, cum ar fi parlamentele, este un element cheie pentru ca această abordare să aibă succes. (...) După adoptarea acestui raport am trecut la un nou nivel. (...) Noi dorim un dialog în continuare cu guvernele, cu parlamentele naționale (...), să găsim împreună soluții cu statele membre",* a adăugat oficialul UE.

Vera **Jourová** a precizat că în prezent există recomandări similare cu anii anteriori, între care independența justiției, cu referire la eliminarea Secției speciale pentru investigarea magistraților, "care are impact negativ asupra independenței funcționării și eficienței justiției", o actualizare a Codului Penal și a Codului de Procedură Penală, continuarea luptei anticorupție, precum și apărarea libertății și pluralismului presei, apreciind că "asupra mediei nu trebuie să existe o politică de presiune".

De asemenea, comisarul european a arătat că România ar putea încheia Mecanismul de Cooperare și Verificare pe justiție, dacă va aplica toate recomandările Comisiei Europene. *"Am încredere și voi oferi întregul suport Guvernului pentru a realiza reformele privind domeniul justiției și Codul penal",* a spus Vera Jourova, care a pledat totodată pentru un consens legislativ în Parlament".

II. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ

1. Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu în temeiul articolului 77 din Statutul funcționarilor

Potrivit articolului 77 din Statutul funcționarilor, evoluția vârstei de pensionare pentru funcționarii publici din statele membre și evoluția speranței de viață a funcționarilor din instituții ar trebui evaluate la fiecare cinci ani, ceea ce înseamnă pentru acest raport o perioadă de referință de cinci ani cuprinsă între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2018.

Colegiutorii au prevăzut un domeniu de aplicare material care cuprinde atât evoluția vârstei de pensionare pentru funcționarii publici din statele membre, cât și evoluția speranței de viață a funcționarilor din instituții. În plus, s-a specificat că, atunci când evaluează posibilitatea de modificare a vârstei de pensionare, Comisia ar trebui să acorde o atenție specială evoluțiilor din statele membre.

Ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniunea Europeană la 1 februarie 2020, nu se raportează date pentru Regatul Unit. Analiza cuprinsă în raport va servi drept bază pentru măsuri viitoare. Prin urmare, deși se recunoaște pe deplin faptul că Regatul Unit a fost stat membru în perioada de referință, nu pare adecvată în această etapă includerea datelor referitoare la situația din Regatul Unit.

Începând din 2014, unele state membre au majorat vârsta standard de pensionare aplicabilă funcționarilor publici din structurile lor centrale. Cu toate acestea, la sfârșitul anului 2018, în peste 89 % dintre statele membre respondente vârsta standard de pensionare era egală sau inferioară vârstei legale de pensionare de 66 de ani aplicabilă membrilor personalului UE.

Evoluția tabelelor de mortalitate ale UE, pe baza unei metodologii corespunzătoare celor mai bune practici actuariale, arată o creștere medie foarte modestă a speranței de viață a membrilor personalului instituțiilor în perioada de referință.

Având în vedere evoluția observată a vârstelor de pensionare în serviciile publice centrale naționale și creșterea modestă a speranței de viață a membrilor personalului UE, vârsta actuală de pensionare de 66 de ani pentru funcționarii UE este evaluată ca fiind adecvată și în concordanță cu cele mai înalte standarde aplicabile în serviciile publice naționale ale statelor membre.

Evaluarea de mai sus este confirmată și de analiza evoluțiilor din statele membre. Vârsta de pensionare a funcționarilor UE rămâne printre cele mai ridicate vârste de pensionare aplicabile în comparație cu cele aflate în vigoare în sistemele naționale de pensii ale statelor membre. În plus, evoluțiile recente arată o tendință de inversare a unor decizii anterioare privind creșterea vârstei standard de pensionare.

Prin urmare, în această etapă nu există motive pentru a prezenta o propunere de modificare a vârstei legale de pensionare de 66 de ani în temeiul articolului 77 din Statutul funcționarilor.

2. Raport al Comisiei privind Regiunea Administrativă Specială Hong Kong: Raportul anual pentru 2020

Pe tot parcursul anului 2020 Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia au urmărit îndeaproape evoluțiile politice și economice din Regiunea Administrativă Specială (RAS) Hong Kong. UE a sprijinit în mod constant principiul „o țară, două sisteme”, precum și punerea în aplicare a acestuia.

Din punct de vedere politic, a fost urmărit procesul de punere în aplicare a autonomiei, care în anul 2020 a avut un grad ridicat de erodare din cauza punerii în discuție de către autoritățile continentale a voinței Chinei de a-și respecta obligațiile internaționale.

Statul de drept și independența sistemului judiciar rămân garanții esențiale pentru respectarea principalelor drepturi și libertăți în Hong Kong. La nivel de evoluție politică și social, deși demonstrațiile sporadice continuă, tulburările sociale și protestele la scară largă care au început în anul 2019 împotriva infractorilor fugari ai guvernului și legea asistenței judiciare reciproce, au încetat în anul 2020. Comitetul Permanent al Congresului Național al Poporului (NPCSC) a promulgat Legea securității naționale la 30 iunie, ceea ce a ridicat serioase îngrijorări cu privire la procedurile și conținutul legii. În cursul anului au fost arestați mulți activiști pro-democrație, parlamentari și jurnaliști. Legea securității naționale (LSN) creează patru infracțiuni: secesiunea, subminarea, activitățile teroriste și coluziunea cu forțe străine sau cu elemente externe. Natura largă a infracțiunii și incertitudinea cu privire la modul de punere în aplicare a reglementărilor au cauzat îngrijorare și au împiedicat exercitarea drepturilor și libertăților protejate în Hong Kong.

În iulie, miniștrii UE au adoptat concluzii ale Consiliului în care au subliniat că acțiunile Chinei în legătură cu adoptarea LSN nu au fost conforme cu angajamentele sale internaționale. Potrivit concluziilor, aceste acțiuni au pus în discuție voința Chinei de a-și respecta angajamentele internaționale, au subminat încrederea și au afectat relațiile dintre UE și China. Aceștia au stabilit un pachet coordonat de măsuri ca răspuns inițial la LSN:

- ✓ analiza implicațiilor legislației în materie de securitate națională asupra politicilor privind azilul, migrația, vizele și rezidența, în conformitate cu dreptul aplicabil, inclusiv prin discutarea aspectelor relevante la nivelul UE;
- ✓ și mai stricta supraveghere și limitare a exporturilor de echipamente și de tehnologii specifice cu caracter sensibil a căror destinație finală este Hong Kong-ul, în special acolo unde există motive să se creadă că acestea ar putea fi utilizate în scopuri nedorite, legate de represiunea internă, de interceptarea comunicațiilor interne sau de supravegherea cibernetică;
- ✓ explorarea posibilităților de intensificare și de coordonare a programelor de schimburi universitare și de acordare de burse care vizează studenții și universitățile din Hong Kong;
- ✓ cooperarea mai strânsă și sprijinirea suplimentară a societății civile din Hong Kong;
- ✓ asigurarea monitorizării continue a proceselor intentate activiștilor pro-democrație din Hong Kong;
- ✓ discutarea, la nivelul UE, a riscurilor potențiale pe care legislația în materie de securitate națională le prezintă pentru cetățenii UE;
- ✓ monitorizarea efectului extrateritorial al legislației în materie de securitate națională;
- ✓ analiza implicațiilor legislației în materie de securitate națională asupra funcționării acordurilor de extrădare ale statelor membre și asupra altor acorduri relevante cu Hong Kong-ul;
- ✓ pentru moment, abținerea de la lansarea de noi negocieri cu Hong Kong-ul.

Actorii internaționali, inclusiv G7, Înaltul Comisar al ONU pentru Drepturile Omului și raportorii speciali ai ONU și-au exprimat, de asemenea, îngrijorarea cu privire la LSN.

Din punct de vedere economic, cele mai multe sectoare-cheie ale orașului au fost puternic afectate în anul 2020. RAS Hong Kong are o economie foarte deschisă, prosperând în mod tradițional ca un centru triplu: pentru strângerea de capital offshore de către China, pentru comerțul mondial și cu China și pentru turism (în mare parte turiști chinezi). Printre cele patru industrii-cheie ale orașului - serviciile financiare, turismul, comerțul și logistica, precum și serviciile profesionale și de producție - sectorul financiar a fost singurul care a înregistrat rezultate bune în 2020. Scăderea numărului de turiști și comerțul internațional redus au avut un impact negativ considerabil asupra evoluției economiei. Impactul economic al epidemiei de COVID-19 a afectat nivelurile de **sărăcie**, șomajul ridicându-se la un nivel maxim în 16 ani de 6,6 % la sfârșitul anului 2020. Rata sărăciei crescuse deja la 20,4 % în 2019. În ianuarie 2020, șefa executivului a anunțat 10 noi inițiative menite să sprijine comunitatea locală și persoanele defavorizate.

3. Raport al Comisiei privind Regiunea Administrativă Specială Macao: Raport anual pentru 2020

Raportul anual pentru 2020 privind evoluția situației economice și politice din Regiunea Administrativă Specială (RAS) Macao a fost elaborat în conformitate cu angajamentul asumat în 1997 față de Parlamentul European în temeiul principiului „o țară, două sisteme” pe care acesta îl susține și care a fost pus în aplicare și în 2020.

Șeful executivului a inițiat o serie de reforme. În ceea ce privește securitatea națională, a fost înființată o nouă unitate cu mai multe divizii și, de asemenea, în ceea ce privește politica generală, șeful executivului a afirmat că guvernul va elabora o lege care să protejeze documentele confidențiale.

Pe plan economic, pandemia COVID-19 a avut un impact negativ major asupra regiunii Macao. Deși guvernul a reușit să țină sub control pandemia în RAS, restricțiile privind călătoriile și restricțiile sanitare au avut drept consecință faptul că, în cea mai mare parte a anului, numai un număr foarte limitat de persoane au vizitat cel mai mare centru de jocuri de noroc din lume. În consecință, PIB-ul a scăzut foarte mult. Ca urmare a circumstanțelor excepționale, în 2020 atenția s-a îndreptat în mare măsură asupra limitării pandemiei și a sprijinirii economiei, ceea ce a dus la o serie de măsuri urgente.

Au fost înregistrate progrese legislative în ceea ce privește: salariul minim pe economie, fiind prima lege atât de completă pe acest domeniu în Macao; concediile de maternitate și paternitate au fost prelungite; legile care reglementează agențiile de ocupare a forței de muncă urmăresc să îi protejeze atât pe potențialii angajați, cât și pe angajatori, acordând o atenție specială persoanelor care vin să lucreze din străinătate.

Drepturile, libertățile fundamentale și statul de drept au fost, în general, respectate în limitele garantate de Legea fundamentală a regiunii Macao și în conformitate cu principiul „o țară, două sisteme”. Libertatea presei a fost, în general, respectată, deși autocenzura reprezintă o caracteristică a peisajului mediatic.

În ceea ce privește relațiile bilaterale dintre Uniunea Europeană și Macao, UE s-a menținut pe locul al doilea în clasamentul partenerilor regiunii Macao în ceea ce privește comerțul cu mărfuri, primul loc fiind ocupat de China continentală.

4. Raport al Comisiei privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 850/2004 privind poluanții organici persistenti

Context: Poluanții organici persistenti (POP) sunt substanțe chimice care produc îngrijorare la nivel mondial din cauza proprietăților lor persistente, bioacumulative și toxice (PBT) și a potențialului lor de a fi supuse unui transport pe distanțe mari, ceea ce duce la depunerea și acumularea lor departe de punctul de producție și utilizare. Două tratate internaționale abordează problema poluanților organici persistenti și vizează protejarea sănătății umane și a mediului împotriva efectelor negative ale acestora prin eliminarea sau reducerea producerii, a utilizării și a eliberării lor în mediul înconjurător. Protocolul de la Aarhus privind poluanții organici persistenti a fost adoptat în 1998 ca parte a Convenției CEE-ONU privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi (CLRTAP) și a Convenției de la Stockholm privind poluanții organici persistenti, care a fost adoptată în 2001 și care a intrat în vigoare în 2004.

Uniunea Europeană este parte la Protocolul de la Aarhus și la Convenția de la Stockholm și a adoptat Regulamentul (CE) nr. 850/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind poluanții organici persistenti și de modificare a Directivei 79/117/CEE (Regulamentul POP) pentru a pune în aplicare convenția. Regulamentul (CE) nr. 850/2004 a fost abrogat și înlocuit de Regulamentul (UE) 2019/1021 privind poluanții organici persistenti.

Regulamentul POP este actualizat periodic pentru a transpune amendamentele la convenție și protocol (constând în mare parte în adăugarea unor substanțe noi la anexele

acestora) și impune obligații specifice tuturor statelor membre ale UE. Aceste obligații presupun furnizarea de informații privind producerea, introducerea pe piață și utilizarea poluanților organici persistenți înregistrați incluși în trei anexe (anexa I – interziși, anexa II – restricționați, anexa III – eliberați neintenționat). De asemenea, regulamentul se referă la gestionarea stocurilor de astfel de substanțe, emisiile în mediul înconjurător și monitorizarea concentrațiilor în mediu și conține dispoziții privind gestionarea deșeurilor. În cadrul Regulamentului POP există și cerința ca statele membre să elaboreze planuri naționale de punere în aplicare și planuri de acțiune naționale pentru identificarea și gestionarea surselor de POP pe teritoriile lor.

Cerințele de raportare pe care trebuie să le îndeplinească statele membre și Comisia Europeană în temeiul Regulamentului (CE) nr. 850/2004 au fost descrise la articolul 12. Statele membre au fost obligate să raporteze anual date statistice referitoare la producerea și introducerea pe piață a substanțelor menționate în anexa I și anexa II. Statele membre au fost, de asemenea, obligate să raporteze Comisiei, din trei în trei ani, cu privire la punerea în aplicare a dispozițiilor Regulamentului POP. Comisiei i-a revenit obligația de a întocmi, din trei în trei ani, un raport de sinteză care să rezume informațiile furnizate de statele membre.

Potrivit rapoartelor transmise de statele membre, sarcina aplicării Regulamentului POP revine agențiilor sau inspectoratelor de mediu, care o gestionează printr-un regim de inspecție și raportare.

Articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul POP impune statelor membre obligația de a elabora inventare ale emisiilor în aer, sol și apă pentru substanțele prevăzute în anexa III, în termen de doi ani de la data intrării în vigoare a regulamentului. Inventarele de emisii constituie o resursă esențială pentru informarea responsabililor de elaborare a politicilor pe parcursul elaborării planurilor naționale de punere în aplicare.

Nouă state membre (Bulgaria, Cehia, Franța, Lituania, Țările de Jos, România, Slovenia, Suedia, Regatul Unit) au furnizat, în cadrul raportării, date referitoare la cantitatea estimată a emisiilor, evidențiind lacunele majore în materie de date în setul de date disponibile furnizat.

Doar 17 state membre (Belgia, Bulgaria, Cehia, Cipru, Estonia, Germania, Finlanda, Franța, Irlanda, Lituania, Polonia, Regatul Unit, România, Slovenia, Suedia, Țările de Jos, Ungaria) au furnizat rapoarte triennale complete, comparativ cu 22 de state membre care au răspuns la timp cu privire la al doilea raport de sinteză. Patru state membre nu au furnizat niciun raport anual sau trienal pentru perioada de raportare actuală. Acest lucru a făcut imposibilă obținerea unui tablou complet al activităților statelor membre privind schimbul de cunoștințe, implicarea publicului și conștientizarea.

Concluzii: Regulamentul POP interzice producerea, introducerea pe piață și utilizarea POP în Uniune. Regulamentul acordă foarte puține derogări, în principal pentru producerea și utilizarea PFOS. Singurul stat membru care a produs încă PFOS în perioada de raportare a fost Germania. Aproximativ 35 % din cantitatea produsă de aproximativ 9 tone pe an a fost utilizată pe plan intern, 65 % fiind expediată către alte țări, în principal țări din afara UE.

În general, măsurile de reglementare stabilite și puse în aplicare prin Regulamentul POP au produs efectele preconizate, deoarece emisiile de substanțe chimice enumerate în regulamentul sunt în scădere în Uniune.

Pentru dioxine și furani, datele demonstrează că emisiile atmosferice au fost reduse cu 45 % în perioada 1990-2012 la nivelul UE. În cazul PCB-urilor, emisiile au fost în general cu aproximativ 50 % mai scăzute în 2012 comparativ cu 1990. Emisiile medii anuale de HAP au fost estimate a fi cu 37 % mai scăzute în 2012 comparativ cu 1990. Estimările emisiilor pentru HCB din 1990 până în 2012 au ilustrat o scădere a emisiilor anuale cu 54 % până în 2012. Aceste date sunt confirmate de estimările EMEP privind emisiile, care arată în general o scădere mai importantă în aceeași perioadă.

Estimările inventarelor de emisii arată că există potențiale probleme între diferite estimări din diferite state membre, ceea ce face comparația foarte dificilă sau chiar

imposibilă. O problemă importantă este faptul că statele membre nu adoptă abordări armonizate în ceea ce privește colectarea și raportarea datelor. În plus, există indicii ale unei variabilități ridicate în ceea ce privește exhaustivitatea datelor, ceea ce duce, probabil, la subraportare în cazul multor state membre, dar nu al tuturor. Îmbunătățirea sprijinului și a comunicării între statele membre ar contribui la soluționarea unora dintre aceste probleme.

5. Raport al Comisiei cu privire la aplicarea Directivei 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Context: Uniunea Europeană s-a angajat să atingă cele mai înalte niveluri de protecție a climei și a mediului. Ca urmare, intensificarea producerii, a implementării și a utilizării combustibililor alternativi durabili este o prioritate esențială a politicilor europene în domeniul transporturilor, al energiei și al climei. Construirea unei rețele dense, la scară largă, fiabile și ușor de utilizat de infrastructură pentru combustibili alternativi în toate modurile de transport este un element-cheie pentru a atinge obiectivul neutralității climatice până în 2050 și pentru a contribui la obiectivul ambițios de reducere a poluării la zero, astfel cum este prevăzut în Pactul verde european.

Această rețea va fi un factor favorizant important pentru asimilarea pe piață a vehiculelor, a navelor și a aeronavelor cu emisii zero și cu emisii scăzute. În ceea ce privește transportul rutier, Pactul verde european stabilește obiectivul de a avea în funcțiune, până în 2025, cel puțin 1 milion de stații de reîncărcare și de realimentare accesibile publicului, care să constituie o rampă de lansare pentru instalarea pe scară mult mai largă a acestei infrastructuri până în 2030, astfel cum se prevede în Strategia pentru mobilitate durabilă și inteligentă. Strategia stabilește obiective intermediare importante și ambițioase pentru intensificarea producerii, a introducerii și a utilizării combustibililor alternativi durabili în toate modurile de transport până în 2030 și 2050, inclusiv, dacă este necesar, pentru implementarea infrastructurii necesare.

Raportul de față prezintă rezultatele evaluării acțiunilor întreprinse de statele membre în ceea ce privește punerea în aplicare a Directivei 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (AFID) și dezvoltarea piețelor pentru combustibilii alternativi și a infrastructurii pentru combustibili alternativi în Uniune. Acest lucru este în concordanță cu dispozițiile articolului 10 alineatul (3) din directiva respectivă, care prevede obligația Comisiei de a transmite un raport privind aplicarea directivei, din trei în trei ani începând cu 18 noiembrie 2020.

Aceste evaluări arată că punerea în aplicare completă a obiectivelor și a măsurilor planificate de către statele membre ar conduce până în 2030 la un nivel de instalare a infrastructurii care, potrivit cifrelor agregate, ar putea sprijini un parc de vehicule alimentate cu combustibili alternativi corespunzător previziunilor pentru o traiectorie care să asigure o reducere globală cu 40 % a emisiilor de gaze cu efect de seră în UE.

Comparativ cu situația pieței la momentul adoptării directivei, piața **vehiculelor electrice** s-a maturizat puternic, în special în cazul vehiculelor electrice ușoare și al autobuzelor (atât electrice cu baterie, cât și hibride reîncărcabile). În mod special, automobilele electrice au înregistrat o creștere rapidă din punctul de vedere al numărului total de înmatriculări de vehicule și al numărului de modele disponibile în perioada 2010-2020. În trimestrul al treilea al anului 2020, ponderea a crescut la 9,9 % din totalul vânzărilor de autoturisme, comparativ cu 3 % în anul precedent. Deși ponderea parcului auto este încă scăzută, se preconizează o accelerare suplimentară a asimilării acestor vehicule pe piață, determinată și de necesitatea de a respecta cerințele legale impuse de standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare, de Directiva privind vehiculele nepoluante și de presiunea de a respecta legislația privind calitatea aerului.

Comparativ cu situația pieței la momentul adoptării directivei, piața **vehiculelor cu pilă de combustie cu hidrogen** s-a dezvoltat cu o rată de creștere semnificativă, deși de la un punct de plecare foarte scăzut. Deși autoturismele, camionetele și autobuzele cu pilă de

combustie sunt mature din punct de vedere tehnologic, ratele de înmatriculare ale acestora rămân foarte scăzute.

Comparativ cu situația pieței la momentul adoptării directivei, evoluția generală a pieței vehiculelor alimentate cu **gaz natural** diferă în funcție de segment. Tehnologia pentru vehiculele și componentele pe bază de gaz natural este complet maturizată atât pentru gazul natural comprimat (GNC), cât și pentru gazul natural lichefiat (GNL), atât de origine fosilă, cât și biologică. În 2020, parcul de autoturisme cuprindea aproximativ 1,2 milioane de autoturisme. Pe piața UE se vând modele de astfel de vehicule în toate segmentele. Totuși, numărul mărcilor care oferă vehicule alimentate cu GNC s-a contractat în ultimii ani¹⁶. Camioanele alimentate cu gaz natural au înregistrat o creștere mai constantă, în special în segmentul GNL.

Combustibilii lichizi din surse regenerabile și combustibilii sintetici – inclusiv e-combustibilii – pot fi produși astfel încât să respecte standardele actuale în materie de carburanți pentru motorină și benzină; prin urmare, aceștia pot fi distribuiți prin infrastructura existentă și pot fi utilizați la vehicule standard. Infrastructura dedicată biocombustibililor (e85) care urmează să fie utilizați la vehiculele cu dublă alimentare există doar în câteva state membre, iar înmatricularea acestor vehicule se menține stabilă la un nivel foarte scăzut.

În ceea ce privește **transportul naval**, disponibilitatea datelor privind utilizarea biocombustibililor, **navele alimentate cu combustibili alternativi și alimentarea cu energie electrică din rețeaua terestră (onshore power supply – OPS)** a navelor aflate la dană este redusă. Numărul total de nave alimentate cu GNL date în folosință la nivel mondial a fost de aproximativ 300 în 2019. Doar jumătate dintre acestea erau în activitate.

În ceea ce privește utilizarea combustibililor alternativi în **transportul feroviar**, aproximativ 60 % din rețeaua care deservește 80 % din volumul total al traficului este electrificată¹⁹. Primele comenzi de trenuri cu pilă de combustie cu hidrogen au apărut recent pe piață. În ceea ce privește utilizarea combustibililor alternativi în **aviație**, în prezent biocombustibilii și e-combustibilii pot fi deja amestecați cu kerosenul. Cu toate acestea, utilizarea biocombustibililor lichizi este încă marginală, reprezentând doar 0,05 % din consumul de energie al transportului aerian. Producătorii de aeronave au început, de asemenea, să investească în dezvoltarea de aeronave electrice, hibride și pe bază de hidrogen.

Concluzii: Directiva privind infrastructura pentru combustibili alternativi a avut un rol esențial în stimularea elaborării de politici și de măsuri pentru instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în statele membre. Statele membre au transpus directiva și și-au elaborat cadrele naționale de politică. Având în vedere diferențele dintre statele membre, aceste cadre de politică au început să contribuie la construirea unei perspective de viitor pe termen lung privind infrastructura pentru energie electrică, gaze naturale și hidrogen până în 2030. Statele membre au raportat, de asemenea, cu privire la punerea în aplicare a acestor cadre de politică în primele rapoarte naționale privind punerea în aplicare din 2019.

Directiva a avut un impact pozitiv asupra asimilării pe piață a vehiculelor care utilizează combustibili alternativi și asupra infrastructurii aferente acestora. Analiza efectuată de serviciile Comisiei arată că piețele ar fi fost mai puțin dezvoltate într-un scenariu fără această directivă. Totuși, sunt vizibile și deficiențele cadrului de politică actual: întrucât nu există o metodologie detaliată și obligatorie pe baza căreia statele membre să calculeze obiectivele și să adopte măsuri, nivelul de ambiție în ceea ce privește stabilirea obiectivelor și sprijinirea politicilor în vigoare variază foarte mult de la un stat membru la altul.

Nivelul actual de instalare a infrastructurii este suficient pentru a deservi numărul relativ scăzut de vehicule care utilizează combustibili alternativi și care circulă în prezent, cele două fiind corelate. Totuși, la nivelul Uniunii nu există o rețea cuprinzătoare și completă de infrastructură pentru combustibili alternativi. De exemplu, în domeniul reîncărcării

electrice, zone mari din rețeaua centrală TEN-T nu au puncte de reîncărcare instalate la fiecare 60 km, cum este recomandat. Prin urmare, este puțin probabil ca, în temeiul cadrului legislativ actual, rețeaua necesară să se dezvolte în întreaga Europă în următorii ani, chiar dacă toate statele membre și-ar atinge obiectivele. Acest lucru este valabil și pentru infrastructura pentru alți combustibili alternativi, în special pentru transportul naval.

În cursul tranziției către combustibili alternativi și în condițiile unei utilizări destul de reduse a vehiculelor alternative, este posibil ca **investițiile** în infrastructură să nu fie profitabile. Acest lucru este valabil în special pentru regiunile cu cerere scăzută și cu o situație comercială mai dificilă, de exemplu în zonele rurale sau în zonele cu o utilizare redusă a vehiculelor. În acest context, Comisia a anunțat revizuirile ale legislației conexe, de exemplu revizuirea standardelor privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare în 2021 și revizuirea standardelor privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele în 2022, viitoarele inițiative FuelEU și ReFuelEU pentru sectorul maritim și sectorul aviației, precum și revizuirea Directivei privind energia din surse regenerabile⁴⁰, care vor consolida măsurile care vizează asimilarea combustibililor din surse regenerabile, a hidrogenului și a energiei electrice în sectorul transporturilor.

6. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituirea a Instrumentului de sprijin tehnic Comunicare a Comisiei către Parlamentul European în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui regulament de instituire a programului „Vamă” pentru cooperare în domeniul vamal

Autoritățile vamale contribuie la protejarea intereselor financiare ale Uniunii și ale statelor membre, iar în rolul lor de gardieni ai graniței externe a UE pentru mărfuri, ele protejează populația atât împotriva amenințărilor teroriste, sanitare sau de mediu, cât și împotriva altor amenințări. Începând din 2016, Codul vamal al Uniunii este noul cadru juridic vamal. Principalele obiective ale Codului vamal al Uniunii sunt eliminarea procedurilor pe suport de hârtie și digitalizarea interacțiunilor dintre comerț și vamă. Punerea în aplicare deplină a Codului vamal al Uniunii poate fi realizată numai printr-o cooperare operațională intensă între administrațiile vamale ale statelor membre, între acestea și alte autorități, cu sectorul comercial și cu alte părți terțe. Programul propus, care este succesorul programului Vamă 2020, va sprijini cooperarea în domeniul vamal.

Cooperarea vamală și consolidarea capacităților vor fi organizate în clustere: pe de o parte, acțiuni de dezvoltarea a rețelelor și a competențelor umane, iar pe de altă parte, acțiuni de consolidare a capacităților în materie de tehnologie a informației (IT). Primul cluster va raționaliza schimbul de bune practici și de cunoștințe operaționale între statele membre și alte țări participante la program, axându-se în principal pe o colaborare structurată pe bază de proiecte care să permită forme integrate de cooperare aprofundată între țările participante, pregătind astfel terenul pentru evoluția viitoare a uniunii vamale. Al doilea cluster va permite programului să finanțeze sisteme informatice vamale interconectate, inclusiv sisteme informatice transeuropene, și infrastructură, inclusiv digitalizarea interacțiunilor dintre comerț și vamă, precum și o gestionare consolidată a riscurilor, care va permite administrațiilor vamale din Uniune să devină adevărate administrații electronice și va sprijini realizarea ambiției Comisiei Von der Leyen de a aduce uniunea vamală la un nivel superior.

Prin urmare, Comisia Europeană acceptă poziția adoptată de Consiliu, care reflectă pe deplin acordul la care au ajuns colegiitorii la 15 decembrie 2020.

III. ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. Primul plan strategic al programului Orizont Europa pentru perioada 2021-2024: Comisia stabilește prioritățile în materie de cercetare și inovare pentru un viitor durabil

La 15 martie, Comisia Europeană a adoptat primul plan strategic pentru Orizont Europa, noul program de cercetare și inovare al UE în valoare de 95,5 miliarde EUR în prețuri curente. Planul strategic reprezintă o noutate în cadrul programului Orizont Europa și stabilește orientările strategice pentru direcționarea investițiilor în primii patru ani ai programului.

Acesta asigură faptul că acțiunile UE în materie de cercetare și inovare contribuie la prioritățile UE, printre care se numără o Europă verde și neutră din punct de vedere climatic, o Europă pregătită pentru era digitală și o economie în serviciul cetățenilor.

Margrethe **Vestager**, vicepreședinta executivă pentru O Europă pregătită pentru era digitală, a declarat: „*Acest plan oferă un cadru pentru cercetarea și inovarea de înaltă calitate, bazate pe excelență, care urmează să fie realizate prin programul de lucru Orizont Europa. Prin această orientare strategică, ne asigurăm că investițiile în cercetare și inovare pot contribui la un proces de redresare bazat pe dubla tranziție verde și digitală, pe reziliență și pe autonomia strategică deschisă.*”

Planul strategic stabilește patru orientări strategice pentru investițiile în cercetare și inovare în cadrul programului Orizont Europa pentru următorii patru ani:

- Promovarea unei autonomii strategice deschise prin orientarea dezvoltării tehnologiilor, sectoarelor și lanțurilor valorice digitale, generice și emergente esențiale;
- Refacerea ecosistemelor și a biodiversității Europei și gestionarea durabilă a resurselor naturale;
- Transformarea Europei în prima economie digitală circulară, neutră din punct de vedere climatic și sustenabilă;
- Crearea unei societăți europene mai reziliente, mai favorabile incluziunii și mai democratice.

Cooperarea internațională stă la baza tuturor celor patru orientări, deoarece este esențială pentru abordarea multor provocări globale.

Planul strategic identifică, de asemenea, parteneriatele europene cofinanțate și programate în comun, precum și misiunile UE care urmează să fie sprijinite prin intermediul programului Orizont Europa. Parteneriatele vor acoperi domenii critice precum energia, transporturile, biodiversitatea, sănătatea, alimentația și circularitatea și vor completa cele zece parteneriate europene instituționalizate propuse de Comisie în februarie. Misiunile UE vor aborda provocările globale care ne afectează viața de zi cu zi prin stabilirea unor obiective ambițioase și inspiraționale, dar realizabile, cum ar fi lupta împotriva cancerului, adaptarea la schimbările climatice, protejarea oceanelor, ecologizarea orașelor și asigurarea sănătății solului și a alimentelor. Utilizând un portofoliu amplu de instrumente în diverse discipline și domenii de politică, misiunile UE vor aborda aspecte complexe prin proiecte de cercetare, măsuri de politică sau chiar inițiative legislative.

Etapele următoare:

Prioritățile stabilite în planul strategic al Orizont Europa vor fi puse în aplicare prin intermediul programului de lucru Orizont Europa. Acesta stabilește oportunități de finanțare pentru activitățile de cercetare și inovare prin cereri tematice de propuneri și teme. Primele [cereri de propuneri](#) vor fi lansate în primăvara anului 2021 și vor fi prezentate în cadrul [Zilelor europene ale cercetării și inovării](#) din 23-24 iunie.

2. Coronavirusul: Comisia propune o adeverință electronică verde

La data de 17 martie a.c., Comisia a adoptat o propunere legislativă de stabilire a unui cadru comun pentru o adeverință electronică verde. Comisia a adoptat, de asemenea, o propunere complementară pentru a se asigura că adeverința electronică verde li se eliberează și resortisanților țărilor terțe care își au reședința în statele membre sau în statele asociate spațiului Schengen, precum și vizitatorilor care au dreptul de a călători în alte state membre. Din motive juridice, sunt necesare propuneri separate pentru a reglementa situația cetățenilor UE și, respectiv, a celor din afara UE; nu se face nicio diferență de tratament între cetățenii UE și cetățenii din afara UE eligibili în ceea ce privește obținerea de adeverințe.

Comisia Europeană a propus crearea unei adeverințe electronice verzi pentru a facilita libera circulație, în condiții de siguranță, în interiorul UE în timpul pandemiei de COVID-19. Adeverința electronică verde va constitui dovada că deținătorul a fost vaccinat împotriva COVID-19, a primit un rezultat negativ la testul de depistare a infecției cu virusul SARS-CoV-2 sau s-a vindecat de COVID-19. Adeverințele vor fi disponibile gratuit, în format digital sau pe suport de hârtie, și vor include un cod QR care să le garanteze securitatea și autenticitatea. Comisia va institui un portal pentru a se asigura că toate adeverințele pot fi controlate în întreaga UE și va sprijini statele membre în ceea ce privește punerea în aplicare din punct de vedere tehnic a adeverințelor. Statele membre au în continuare responsabilitatea de a decide ce restricții în materie de sănătate publică pot fi eliminate pentru călători, dar vor trebui să aplice aceste derogări în același mod și călătorilor care dețin o adeverință electronică verde.

Adeverința electronică verde va fi accesibilă și sigură pentru toți cetățenii UE, și va acoperi trei tipuri de adeverințe – adeverințele de vaccinare, adeverințele privind testarea pentru SARS-CoV-2 (prin teste RT-PCR sau teste antigenice rapide) și adeverințele pentru persoanele care s-au vindecat de COVID-19.

Aceste adeverințe vor fi eliberate în format digital sau pe suport de hârtie. Ambele vor avea un cod QR care va conține informații esențiale necesare, precum și o semnătură digitală care să ateste autenticitatea adeverinței.

Comisia va institui un portal și va sprijini statele membre să dezvolte programe informatice pe care autoritățile să le poată utiliza pentru a verifica toate semnăturile de pe adeverințe în întreaga UE. Datele cu caracter personal ale deținătorilor de adeverințe nu sunt transmise către portal și nu sunt păstrate de statul membru care efectuează verificarea.

Adeverințele vor fi disponibile gratuit, în limba sau limbile oficiale ale statului membru emitent, precum și în limba engleză.

3. Comisia Europeană autorizează al patrulea vaccin sigur și eficace împotriva COVID-19

Comisia Europeană a acordat la data de 11 martie o autorizație de introducere pe piață condiționată (AIC) pentru vaccinul împotriva COVID-19 creat de Janssen Pharmaceutica NV, una dintre companiile farmaceutice Janssen ale Johnson & Johnson, acesta fiind al patrulea vaccin împotriva COVID-19 autorizat în UE.

Această autorizație se acordă în urma unei recomandări științifice pozitive bazate pe o evaluare aprofundată a siguranței, eficacității și calității vaccinului de către Agenția Europeană pentru Medicamente (EMA) și este aprobată de statele membre.

Vaccinul Janssen va fi administrat în doză unică adulților cu vârsta de peste 18 ani pentru prevenirea COVID-19. Vaccinul se bazează pe un adenovirus, un virus inofensiv care transmite „instrucțiunile” din partea virusului care cauzează COVID-19. Acest lucru permite celulelor proprii ale organismului să producă proteina specifică virusului COVID-19. Sistemul imunitar al persoanei recunoaște că această proteină specifică nu ar trebui să se

afle în organism și reacționează prin producerea de mijloace de apărare naturale împotriva infecției COVID-19. Adenovirusul din vaccin nu se poate reproduce și nu cauzează boală. Pe baza avizului pozitiv al EMA, Comisia a verificat toate elementele care susțin autorizarea introducerii pe piață și a consultat statele membre înainte de a acorda autorizația de introducere pe piață condiționată.

Cu ajutorul autorizației de introducere pe piață condiționată, Janssen va fi în măsură să furnizeze Uniunii Europene 200 de milioane de doze din vaccinul său cu doză unică împotriva COVID-19 începând din al doilea trimestru al anului 2021. Contractul permite statelor membre să achiziționeze încă 200 de milioane de doze. Această cantitate va suplimenta cele 600 de milioane de doze de vaccin produse de BioNTech-Pfizer și cele 460 de milioane de doze de vaccin produse de Moderna, precum și cele 400 de milioane de doze provenite de la AstraZeneca.

4. Deceniul digital al Europei: Comisia trasează calea către o Europă autonomă din punct de vedere digital

Tehnologiile digitale au avut un rol esențial în menținerea vieții economice și sociale pe tot parcursul crizei provocate de coronavirus. Acestea vor fi factorul principal de diferențiere pentru o tranziție reușită către o economie și o societate sustenabile în perioada de după pandemie. Întreprinderile și cetățenii europeni pot beneficia de mai multe oportunități digitale, care să favorizeze reziliența și să atenueze dependențele la toate nivelurile, de la sectoarele industriale la tehnologiile individuale. Abordarea europeană a transformării digitale este, de asemenea, un factor-cheie care stă la baza influenței mondiale a UE în 2030

În data de 9 martie, Comisia a prezentat viziunea, obiectivele și căile pentru a asigura o transformare digitală reușită a Europei până în 2030. Acest lucru este esențial și pentru realizarea tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic, circulară și rezilientă. Ambiția UE este să fie suverană din punct de vedere digital într-o lume deschisă și interconectată și să aplice politici digitale care să permită cetățenilor și întreprinderilor să beneficieze de un viitor digital sustenabil și mai prosper, care pune oamenii pe primul plan. Pentru aceasta este nevoie, printre altele, de abordarea vulnerabilităților și a dependențelor, precum și de accelerarea investițiilor.

Comunicarea propusă de către comisie vine în urma [apelului președintei von der Leyen](#) de a transforma următorii ani în „deceniul digital” al Europei, răspunde [apelului lansat de Consiliul European](#) privind prezentarea unei o „busole pentru dimensiunea digitală” și se bazează pe [Strategia digitală](#) a Comisiei din februarie 2020. Comunicarea propune să se stabilească un set de principii digitale, să se lanseze rapid proiecte multinaționale importante și să se pregătească o propunere legislativă care să prevadă un cadru de guvernare solid pentru a monitoriza progresele înregistrate – **Busola pentru dimensiunea digitală.**

Comisia propune o **Busolă pentru dimensiunea digitală** prin care să se transpună ambițiile digitale ale UE pentru 2030 în dispoziții concrete. Acestea se axează pe patru elemente esențiale:

- ✓ **cetățeni cu competențe digitale și profesioniști cu înaltă calificare în domeniul digital;**
- ✓ **infrastructuri digitale securizate, performante și sustenabile;** 3) **transformarea digitală a întreprinderilor;**
- ✓ **digitalizarea serviciilor publice;**

Busola stabilește o structură de guvernare solidă, comună cu statele membre, bazată pe un sistem de monitorizare cu raportare anuală sub forma unor coduri de culoare. Obiectivele vor fi înscrise într-un program strategic care urmează să fie convenit cu Parlamentul European și cu Consiliul.

Pentru a se remedia mai bine deficiențele capacităților critice ale UE, Comisia va facilita lansarea rapidă a unor **proiecte multinaționale**, combinând investiții din bugetul UE, din partea statelor membre și din partea industriei, pe baza Mecanismului de redresare și reziliență și a altor fonduri ale UE. În planurile lor de redresare și reziliență, statele membre se angajează să aloce cel puțin 20 % din fonduri priorității digitale. Posibilele proiecte multinaționale ar putea include o infrastructură de prelucrare a datelor interconectată la nivel paneuropean, proiectarea și implementarea următoarei generații de procesoare fiabile cu consum redus de energie sau conectarea administrațiilor publice.

Drepturile și principiile digitale pentru europeni

Drepturile și valorile UE se află în centrul abordării europene a domeniului digital, centrată pe factorul uman, iar aceste drepturi și valori ar trebui să se reflecte pe deplin în spațiul online, la fel ca în lumea reală. Din acest motiv, Comisia propune dezvoltarea unui **cadru de principii digitale**, cum ar fi accesul la conectivitate de înaltă calitate, la competențe digitale suficiente, la servicii publice, la servicii online echitabile și nediscriminatorii și, în general, asigurarea faptului că drepturile care se aplică offline pot fi exercitate pe deplin și online. Aceste principii ar urma să fie discutate în cadrul unei ample dezbateri la nivelul întregii societăți și ar putea fi consacrate într-o **declarație solemnă, interinstituțională**, formulată de Parlamentul European, Consiliu și Comisie. Aceasta ar urma să se bazeze pe [Pilonul european al drepturilor sociale](#), completându-l. În fine, Comisia propune ca, în cadrul unui sondaj Eurobarometru anual, să se monitorizeze dacă europenii consideră că drepturile lor digitale sunt respectate.

O Europă digitală pe scena mondială

Transformarea digitală dă naștere la **provocări globale**. UE va depune eforturi pentru a-și promova agenda digitală pozitivă și centrată pe factorul uman în cadrul organizațiilor internaționale și prin intermediul unor parteneriate digitale internaționale solide. Combinarea investițiilor interne ale UE cu fondurile semnificative disponibile în cadrul noilor instrumente de cooperare externă va permite UE să colaboreze cu parteneri din întreaga lume în vederea atingerii obiectivelor globale comune. Comisia a propus deja înființarea unui nou [Consiliu pentru comerț și tehnologie UE-SUA](#). Comunicarea de astăzi subliniază importanța investițiilor în îmbunătățirea conectivității cu partenerii externi ai UE, de exemplu prin crearea unui Fond pentru conectivitate digitală.

5. Conferința privind viitorul Europei: Dialogul cu cetățenii pentru construirea unei Europe mai reziliente

În data de 10 martie, președintele Parlamentului European, David Sassoli, primul-ministrul Portugaliei, António Costa, în numele Președinției Consiliului, și președinta Comisiei, Ursula von der Leyen, au semnat Declarația comună referitoare la Conferința privind viitorul Europei. Aceasta pregătește terenul pentru lansarea unei serii de dezbateri și discuții care le vor permite cetățenilor din toate colțurile Europei să își împărtășească ideile pentru a contribui la conturarea viitorului Europei.

Conferința își propune să le acorde cetățenilor un rol mai important în conturarea politicilor și a obiectivelor ambițioase ale UE, îmbunătățind astfel reziliența Uniunii la crize, indiferent de natura economică sau sanitară a acestora. Conferința va crea un nou forum public pentru o dezbatere deschisă, incluzivă, transparentă și structurată cu cetățenii europeni pe teme care contează pentru ei și care le afectează viața de zi cu zi.

Președintele Sassoli a declarat: „Astăzi marcăm un nou început pentru Uniunea Europeană și pentru toți cetățenii europeni. Conferința privind viitorul Europei va fi o ocazie unică pentru toți cetățenii europeni și pentru societatea noastră civilă de a contura viitorul Europei, un proiect comun pentru o democrație europeană funcțională. Vă invităm pe toți să vă implicați și să vă exprimați părerea pentru a construi ce va fi Europa de mâine: Europa TA.”

Prim-ministrul Costa a declarat: „Convocarea Conferinței privind viitorul Europei este un mesaj de încredere și speranță pentru viitor, pe care îl transmitem europenilor. Avem încredere că vom depăși pandemia și criza; avem speranța că împreună vom construi o Europă viitoare echitabilă, ecologică și digitală.”

Președinta von der Leyen a declarat: „Astăzi îi invităm pe toți europenii să se exprime. Să spună în ce Europă doresc să trăiască, să o modeleze și să își unească forțele pentru a ne ajuta să o construim. Așteptările cetățenilor sunt clare: își doresc să aibă un cuvânt de spus cu privire la viitorul Europei și la temele care le afectează viața. Și promisiunea noastră de astăzi este la fel de clară: îi vom asculta. Iar apoi vom acționa.”

Declarația comună cuprinde o listă neexhaustivă de teme posibile pentru conferință. Sunt menționate aspecte precum sănătatea, schimbările climatice, echitatea socială, transformarea digitală, rolul UE în lume și modalitățile de consolidare a proceselor democratice care guvernează UE. Aceste teme corespund priorităților generale ale UE și aspectelor semnalate de cetățeni în sondajele de opinie. În cele din urmă, cetățenii participanți vor decide ce subiecte vor fi discutate în cadrul conferinței.

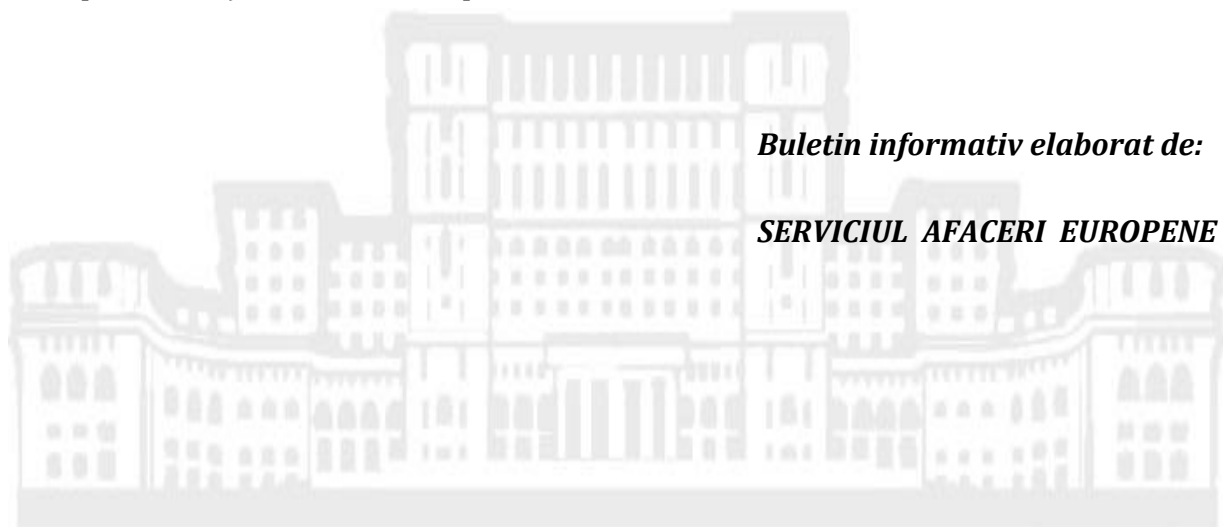
Conferința se va desfășura în diverse foruri, inclusiv digitale, precum și cu participare fizică, atunci când este posibil, cu respectarea normelor legate de pandemia de COVID-19. O platformă digitală multilingvă interactivă le va permite cetățenilor și părților interesate să își prezinte ideile online și îi va ajuta să participe la diverse evenimente sau să le organizeze.

Platforma și toate evenimentele organizate sub auspiciile conferinței se vor baza pe principiile incluziunii, deschiderii și transparenței, cu respectarea vieții private și a normelor UE privind protecția datelor. Grupurile de dezbatere ale cetățenilor europeni organizate la nivel european urmează să fie difuzate la radio sau televiziune și toate contribuțiile online urmează să fie făcute publice.

Participanții la conferință sunt invitați să elaboreze concluzii care să ofere orientări privind direcția în care se va îndrepta Europa în viitor.

Surse de informare:

- **Parlamentul European**
- **Comisia Europeană**
- **Reprezentanța Comisiei Europene în România**



Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE